

## Klimakiller Flugverkehr

Bei der Umsetzung der Klimapolitik gilt der Verkehrssektor \_\_\_\_\_ vorrangiger Problembereich. Die unruhliche Sonderrolle des Flugverkehrs ist in der Öffentlichkeit noch nicht ausreichend bekannt, \_\_\_\_\_ wächst der Sektor überproportional:

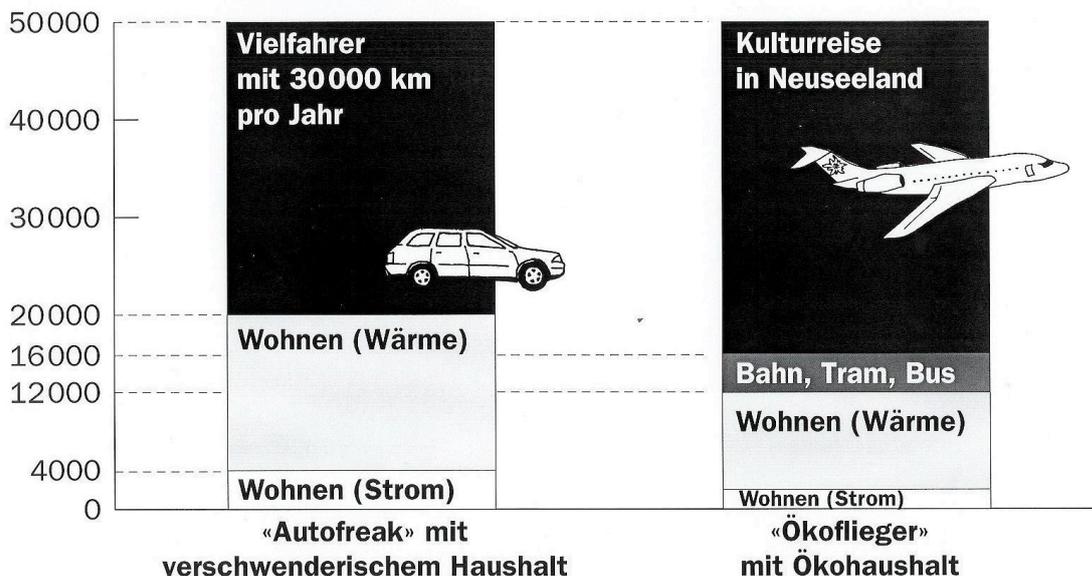
- ❖ Die Wachstumsraten liegen bei 4-6 Prozent im Passagierbereich, bei 7 Prozent im Frachtbereich. \_\_\_\_\_ fliegen immer mehr Menschen immer weiter.
- ❖ Anders als in anderen Verkehrssektoren - in \_\_\_\_\_ zumindest die spezifische Schadstoffbelastung durch moderne Technologien rückläufige Tendenzen aufweist - hat sich im Flugverkehr das Wachstum des Verkehrsaufkommens von den Emissionen kaum entkoppelt.
- ❖ Die Emissionen in Flughöhe haben - \_\_\_\_\_ eine Reihe komplexer Prozesse in der Atmosphäre (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, Wasserdampf und Kondensstreifen) - nach derzeitigem Stand der Wissenschaft mindestens die dreifache Treibhauswirkung (pro Liter Treibstoff) gegenüber den Emissionen am Boden.
- ❖ \_\_\_\_\_ der höheren Geschwindigkeiten liegt der Treibstoffverbrauch des Flugzeuges pro Stunde um ein vielfaches höher als der Verbrauch des Strassen- und Schienenverkehrs. Nur ein Beispiel, als Größenordnung: Ein Hin- und Rückflug nach New York entspricht in seiner Treibhauswirkung in etwa der Klimaschädlichkeit eines Pendlers, \_\_\_\_\_ mit seinem Auto drei Jahre lang, dreissig Kilometer täglich zurücklegt.

\_\_\_\_\_ immer noch argumentieren Verfechter des Wachstums des Flugverkehrs, \_\_\_\_\_ der Flugverkehr global ja nur für etwa 4 Prozent der Treibhausgasemissionen verantwortlich sei. Es gilt jedoch folgendes zu bedenken: \_\_\_\_\_ ist diese Zahl noch nicht mit der mehrfachen Klimawirksamkeit der Treibhausgasemissionen in Flughöhe gewichtet (siehe oben). Zweitens sind für diese Emissionen nur etwa 5 Prozent der Weltbevölkerung verantwortlich. \_\_\_\_\_ Vergleich: Die Treibhausgasemissionen des Flugverkehrs entsprechen etwa dem gesamten Treibhausgas-Ausstoss Indiens (20 Prozent der Weltbevölkerung). Noch ein letzter Hinweis zur Verteilungsgerechtigkeit: Die USA sind für etwa 40 Prozent des Flugverkehrs verantwortlich, Europa etwa 30 Prozent und Afrika 2 Prozent.

## Sanft reisen ist ganz schön anspruchsvoll!

2000

Persönlicher Energieverbrauch pro Jahr in kWh



**Aufgabe:** Ergänzen Sie die Lücken im obenstehenden Text!