

Die Eisenbahn

Vervollständigen Sie die Lücken mit sinnvollen Verben und bringen Sie die einzelnen Abschnitte in die richtige Ordnung!

Die Hühner können nicht mehr in Ruhe Eier l_____, die Kühe kein Gras mehr f_____, die Landwirtschaft muss aufhören zu sein, da es keine Pferde mehr geben wird, um das Heu zu fressen. Die Reisenden selbst sind jeden Augenblick höchsten Gefahren ausge_____, der explodierende Kessel muss sie in Stücke reissen, und ihre Anverwandten können ihnen dann nicht einmal ein ordentliches christliches Begräbnis bereiten.

Man k_____ getrost behaupten, dass die moderne Mobilität mit der Eisenbahn ihren Anfang gen_____ hat. Bis dahin waren Menschen (zum Beispiel als Träger), Tiere (Maulesel, Pferd, Ochse, Elefant, Kamel, ...), zwei oder vierrädrige Karren oder Kutschen, Schlitten oder Schiffe die einzigen Transport- oder Verkehrsmittel.

Dennoch sind die Vorteile der Eisenbahn unbestritten. Sie k_____ dank der Schiene mit geringstem Energieaufwand die grössten Lasten transportieren. Sie ist damit weit leistungsfähiger als zum Beispiel das Auto oder das Flugzeug. Da sie die technischen Entwicklungen und Neuerungen mitgemacht hat, ist aus dem ursprünglich dampfgetriebenen Gefährt ein modernes und effizientes Transportmittel ge_____. Die steten grossen Bauprojekte stellen zudem sicher, dass die Bahn auch weiterhin eine gute Zukunft hat und aus unserem Alltag nicht mehr wegzu_____ ist.

Das Zeitalter des Internets, der Mobiltelefone und der schnellen Personen und Gütertransporte _____ (schaffen, Prät.) aus der einst geheimnisvollen weiten Welt ein globales Dorf. Den Beginn dieser Entwicklung und den Anstoss zu unglaublichen Veränderungen br_____ die Eisenbahn, ein Fortbewegungsmittel, das dank der 1775 er_____ Dampfmaschine entstehen konnte.

Der Bau der Eisenbahnen hat das Leben der Menschen damals weit mehr beein_____ als alles andere bisher. Eine eigentliche Revolution b_____ über die Menschen herein. Nichts war mehr gleich wie früher. Die Hauptstrecken, auf denen wir noch heute fahren, wurden grossenteils in der Mitte des 19. Jahrhunderts ge_____. Wo Bahnhöfe ent_____, da wurden auch Fabriken und Wohnquartiere gebaut.

Mehr und mehr Menschen z_____ in die Städte. Es entstanden die ersten Grossstädte. Die Eisenbahn hat damit nicht nur Menschen und Güter mobiler gemacht, sondern gleichzeitig auch das Bild der Städte und der Landschaft verändert. Sie brachte den Menschen Vorteile, aber auch Nachteile. Mit der Ausbreitung der Eisenbahn n_____ bereits die Beschwerden über den Lärm und die Rauch-Emissionen zu.

In der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts w_____ (Passiv) die ersten Eisenbahnen gebaut, zuerst in England, aber bald darauf auf dem gesamten europäischen Kontinent. Die Eisenbahn b_____ eine für die damalige Zeit dramatische Beschleunigung des Verkehrs mit sich. Es konnten plötzlich in kürzerer Zeit deutlich mehr Personen und Güter tr_____ werden.

Aus einer Quelle g_____ hervor: „Die Lokomotive atmet einen giftigen Rauch aus, welcher die Atmosphäre verpestet, welcher die Vögel tötet und Menschen krank macht. Der Himmel wird durch den Rauch ver_____, dass die Sonne nicht mehr hindurch sch_____ kann, die in der Nähe der Bahn befindlichen Häuser werden durch die Funken aus dem Schornstein der Lokomotive in Brand _____.

Die erste Eisenbahn der Schweiz, die Spanisch-Brötli-Bahn, fuhr von Zürich nach Baden. Sie fuhr von Anfang an rund dreimal schneller als die schnellste Postkutsche. Ausserdem w_____ sie billiger und konnte viel grössere Lasten transportieren. Ärzte debattierten, ob der menschliche Körper überhaupt schneller als 30 km/h fahren könne, ohne ernsthaft Schaden zu _____.

Frage Fühlen sich die Menschen heute durch die neuste Technik und durch neue Technologien ebenfalls bedroht? Wie fühlen Sie sich bei der Anwendung moderner Technologien?